

# PRODUIT CATALOGUE

NUMÉRISER  
POUR LE  
NUMÉRIQUE  
PRODUIT  
CATALOGUE



AT A GENIUS LEVEL.

GL GMBH  
METALL- UND WERKSTATTECHNIK

**GL**  
TECHNICS

## **IMPRESSUM**

État 09/22

Sous réserve de toutes modifications techniques.

© 2022 GL GmbH Metall- und Werkstatttechnik  
D-72636 Frickenhausen

Concept, texte et design :  
orelunited Werbeagentur GmbH  
Adaptation: GL GmbH Metall- und Werkstatttechnik

# CONTENU

---

## 4 **Maintenance des freins**

6 Perfecta 4 Design

7 Perfecta 4 Design Plus

8 Perfecta 20 Design Plus

9 Perfecta 60 Design Plus

## 10 **Applications pour AdBlue®**

12 Remplisseur pour AdBlue® 210 L PROFI LINE PLUS

## 14 **Roues & Pneus**

16 EasyLift

17 Kit d'extension potence et équilibreur

## 18 **Rinçage de boîte de vitesses**

20 AGS 20

21 AGS Coffret adaptateur universel

PROPRE, SÛR, RAPIDE:  
OPÉRATION DU  
CHANGEMENT DE  
LIQUIDE DE FREIN,  
SANS REMPLISSAGE  
LABORIEUX AU  
PRÉALABLE.

# MAINTENANCE DES FREINS

## La série PERFECTA

La gamme d'équipements de GL TECHNICS, bien conçue et éprouvée sur le terrain, couvre tous les domaines d'application dans le segment de la maintenance des freins. De la petite unité mobile à l'appareil de 60 litres pour traiter les gros volumes, toutes les exigences des ateliers sont satisfaites.

Le développement du produit orienté vers l'utilisateur permet à un seul homme d'intervenir lors de l'entretien des freins.

## Autres caractéristiques des unités PERFECTA :

- convient pour ABS, ESP, EDS et SBC
- pompe hydraulique
- un flux de liquide pulsé pour pousser les bulles d'air hors du système de freinage
- arrêt automatique de la pompe lorsque le conteneur est vide
- désaccouplement sans pression dans le véhicule
- il n'est pas nécessaire de ventiler l'appareil lors du changement de conteneur

## Innovation de GL TECHNICS : Le système d'extraction Perfecta Plus

Le système d'aspiration PERFECTA PLUS intégré à l'appareil permet de vider le réservoir de compensation avant de le remplir de nouveau liquide de frein. Cette opération est prescrite depuis longtemps par les grands constructeurs automobiles.

La raison : même des petits dépôts de saleté et les plus petites particules solides peuvent causer des dommages dans le système ou sur les cylindres de frein de roue.

Un autre avantage du système d'aspiration est l'économie d'environ 0,5 litre de liquide de frein, car l'ancien liquide n'a pas besoin d'être pressurisé à travers le système. Cela accélère l'opération et le niveau de remplissage correct peut être réglé après ce processus.



**INNOVATION DE GL TECHNICS:  
LE SYSTÈME D'EXTRACTION  
PERFECTA PLUS**

APPAREIL	TAILLE DU CONTENEUR	RÉGULATEUR DE PRESSION	MOBILITÉ	SUCCION PLUS
PERFECTA 4 DESIGN PLUS	5 litres	en continu	portable	oui
PERFECTA 4 DESIGN	5 litres	en continu	portable	non
PERFECTA 20 DESIGN PLUS	20 litres	en continu	mobile	oui
PERFECTA 60 DESIGN PLUS	60 litres	en continu	mobile	oui

ARTICLE N° 903.004.000

## PERFECTA 4 DESIGN

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	PERFECTA 4 DESIGN
Taille du conteneur maximale	5 litres
Pression de service	0,4 à 3,5 bar
Tension de secteur	230 V / 50 hz
Longueur du tuyau de remplissage	3,5 m
Dimensions	290 x 310 x 400 mm
Poids	7 kg
Article N°	903.004.000

## ÉTENDUE DE LA LIVRAISON :

- Appareil avec adaptateur E 20 (Euroadaptateur)

Le PERFECTA 4 DESIGN a fait ses preuves pendant des années d'utilisation en atelier. Grâce à son faible poids, il est parfaitement adapté à une utilisation mobile. Il est doté d'un régulateur de pression réglable en continu et d'un cône universel en caoutchouc avec crépine intégrée.

Ces appareils sont également disponibles en version de 110 V. Prix sur demande.



ARTICLE N° 900.904.000

## PERFECTA 4 DESIGN PLUS

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	PERFECTA 4 DESIGN PLUS
Taille du conteneur maximale	5 litres
Pression de service	0,4 à 3,5 bar
Tension de secteur	230 V / 50 hz
Longueur du tuyau de remplissage	3,5 m
Dimensions	250 x 390 x 410 mm
Poids	9 kg
Article N°	900.904.000

### ÉTENDUE DE LA LIVRAISON :

- Appareil avec adaptateur E 20 (Euroadaptateur)
- Bouteille de collecte de 1 litre

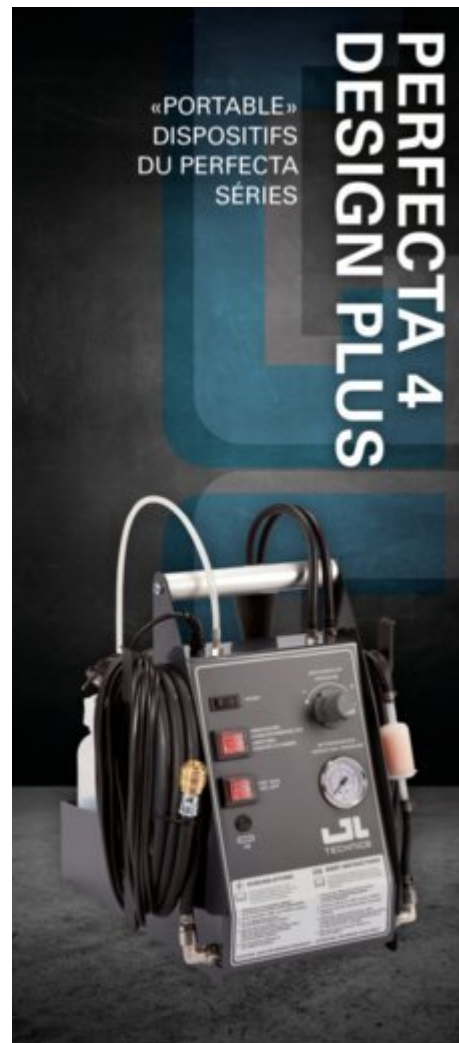
Le PERFECTA 4 DESIGN PLUS a fait ses preuves pendant des années d'utilisation en atelier. Grâce à son faible poids, il est parfaitement adapté à une utilisation mobile. Il est doté d'un régulateur de pression réglable en continu et d'un cône universel en caoutchouc avec crépine intégrée.

La variante DESIGN PLUS est la version la plus puissante de l'appareil portable de maintenance des freins de GL Technics. Avec les variantes PERFECTA 4 et PERFECTA 4 DESIGN, il constitue l'entrée parfaite dans la maintenance professionnelle des freins.

### PERFECTA 4 DESIGN PLUS :

Le premier appareil portable avec système d'aspiration intégré! L'appareil mobile de maintenance des freins PERFECTA 4 DESIGN PLUS est équipé du système d'aspiration PERFECTA PLUS.

Ces appareils sont également disponibles en version de 110 V. Prix sur demande.



ARTICLE N° 901.920.000

## PERFECTA 20 DESIGN PLUS

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	PERFECTA 20 DESIGN PLUS
Taille du conteneur maximale	20 litres
Pression de service	0,4 à 3,5 bar
Tension de secteur	230 V / 50 hz
Longueur du tuyau de remplissage	3,5 m
Dimensions	440 x 540 x 1 000 mm
Poids	30 kgs
Article N°	901.920.000

### ÉTENDUE DE LA LIVRAISON :

- Appareil avec adaptateur E 20 (Euroadaptateur)
- Bouteille de collecte de 1 litre

L'unité de maintenance des freins PERFECTA 20 DESIGN PLUS prélève le liquide de frein directement dans le réservoir d'origine de 20 litres. Il n'est pas nécessaire de transvaser le liquide.

L'utilisation de l'appareil mobile par un seul homme est possible sans aucun problème. Il est équipé d'un régulateur de pression réglable en continu et d'un cône universel en caoutchouc avec crépine. De plus, il dispose du système de pré-extraction PERFECTA PLUS intégré.

- Avec la préconisation de Daimler AG.
- Avec la préconisation de BMW AG.





ARTICLE N° 901.960.000

# PERFECTA 60 DESIGN PLUS

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	PERFECTA 60 DESIGN PLUS
Taille du conteneur maximale	60 litres
Pression de service	0,4 à 3,5 bar
Tension de secteur	230 V / 50 hz
Longueur du tuyau de remplissage	3,5 m
Dimensions	491 x 610 x 1 060 mm
Poids	45 kg
Article N°	901.960.000

## ÉTENDUE DE LA LIVRAISON :

- Appareil avec tube d'aspiration standard
- Adaptateur E 20 (Euroadaptateur)
- Deux bouteilles de collecte de 2 litres

**Fût de 60 litres non compris dans la livraison.**

## ACCESSOIRES :

Tuyau d'aspiration pour conteneur en plastique Daimler de 60 litres

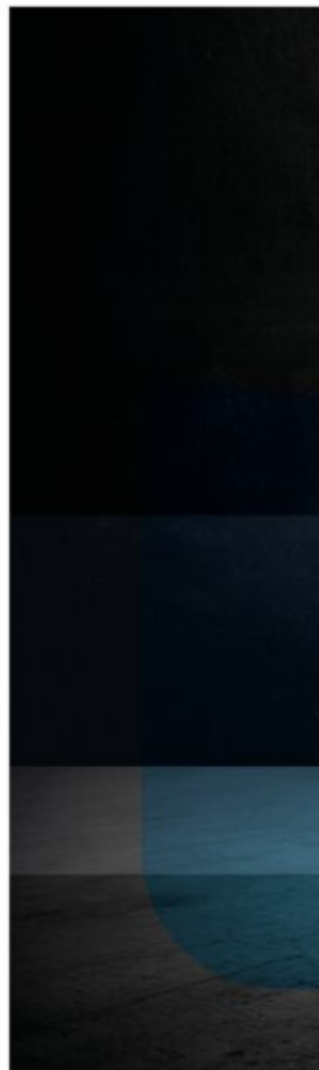
Article n° 801.002.000

Le PERFECTA 60 DESIGN PLUS est conçu pour des volumes particulièrement importants : le liquide de frein est prélevé directement du réservoir d'origine de 60 litres. L'appareil peut donc également être utilisé dans le secteur des véhicules utilitaires.

Le régulateur de pression réglable en continu et un tube d'aspiration avec crépine font également partie de l'équipement, tout comme le système d'aspiration intégré PERFECTA PLUS à pré-course. L'appareil est également disponible en version de 110 V (907.960.000). Prix sur demande.

- Avec la préconisation de Daimler AG.
- Avec la préconisation de BMW AG.
- Avec la préconisation de V.A.G Group.





La norme EURO 6 implique la présence d'un réservoir supplémentaire d'AdBlue® dans presque toutes les voitures diesel, réservoir qui doit être régulièrement réapprovisionné. Lors du remplissage avec le liquide AdBlue®, il est très important que le processus de remplissage se fasse absolument sans gouttes, car il s'agit d'un liquide qui se cristallise rapidement à l'air et qui développe des odeurs nauséabondes.

Il faut également s'assurer que le réservoir est plein, mais pas trop. Un niveau de remplissage supérieur à la limite de remplissage peut entraîner l'éclatement du réservoir à des températures à partir de moins 11° C. De plus, un message d'erreur est enregistré dans la mémoire d'erreurs du véhicule. L'effacement de ce message est très coûteux, car il faut aspirer le liquide AdBlue®.



**BREVET GL TECHNICS :  
LE BOUCHON VISSÉ  
FERMETURE DE REMPLISSAGE**

Le raccord de remplissage solidement vissé avec capteur intégré garantit une adaptation sûre et l'arrêt automatique des appareils Profi Line Plus, même aux raccords très difficiles d'accès. Le raccord de remplissage est en outre équipé d'un disque à crans qui empêche de le serrer trop fort. Sur les appareils équipés d'un compteur, la quantité de liquide distribuée peut être lue de manière fiable.

Un système de tuyaux fermés sans pistolet de distribution permet un découplage absolu sans gouttes du véhicule. Les mauvaises odeurs sont ainsi évitées et l'AdBlue® peut être rempli proprement et en toute sécurité.

ARTICLE N° 803.190.000

## REMPLEUSEUR POUR ADBLUE® 210 L PROFI LINE PLUS

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	210 L PROFI LINE PLUS
Taille du conteneur	210 litres
Débit	3,8 resp. 7,6 l/min
Tension de secteur	230 V
Dimensions	980 x 780 x 1 130 mm
Poids	env. 72 kg
Article N°	803.190.000

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES :

- Remplissage automatique commandé par capteur
- Débit manuel à deux niveaux sélectionnables 3,8 ou 7,6 litres/min
- Raccord de remplissage breveté et solidement vissé
- Système de tuyau fermé sans pistolet de distribution
- Désaccouplement absolument sans goutte du véhicule
- Rondelle à crans comme sécurité anti-débordement de la tubulure de ravitaillement en carburant
- Arrêt automatique en fin de cycle lorsque le niveau de remplissage est correct
- Compteur numérique
- Surcharge impossible
- Interface USB

### ÉTENDUE DE LA LIVRAISON :

- Dispositif de remplissage mobile pour les récipients de 210 litres
- Sangle de maintien et tube d'aspiration pour les bidons de 210 litres
- Mode d'emploi

Le dispositif de remplissage pour AdBlue® 210 LITRES PROFI LINE PLUS est le partenaire optimal pour les débits élevés d'AdBlue®. Les modèles haut de gamme de la série PROFI LINE PLUS disposent du raccord de remplissage GL TECHNICS éprouvé qui permet de raccorder solidement le tuyau de remplissage des appareils au réservoir du véhicule.

Grâce à un système de capteurs sophistiqué, l'appareil peut fonctionner en mode automatique. Il permet de remplir le réservoir en un minimum de temps. Dès que le processus de remplissage est terminé, l'aspiration en aval garantit un niveau de remplissage maximal admissible du réservoir. Ainsi, les appareils PROFI LINE PLUS permettent un remplissage rapide et surtout sans gouttes du réservoir du véhicule.

- Avec la préconisation de Daimler AG.
- Avec la préconisation de BMW AG.



Grâce à la commande avancée par microprocesseur, il est en outre possible de sélectionner de manière ciblée des quantités de remplissage prédéfinies. La mémoire interne sert alors à la documentation numérique des commandes et peut être lue au moyen d'une interface USB.

Grâce au convoyeur à rouleaux disponible en option, le récipient de 210 litres peut être raccordé à l'appareil et remplacé sans problème.

### ACCESSOIRES (DISPONIBLES EN OPTION) :

- Convoyeur à rouleaux pour un chargement facile du bidon d'AdBlue® de 210 litres. N° d'article 803.200.021
- Garniture d'aspiration pour remplir l'appareil à partir de conteneurs IBC. N° d'article 803.310.000
- Batterie rechargeable. N° d'article 803.060.020

**NOS  
FAVORIS**

## **EASYLIFT**

TRAVAIL SANS EFFORT LORS  
DU CHANGEMENT DE ROUE



## **AGS 20 SPÜLGERÄT**

VERSION HAUT DE GAMME  
DES APPAREILS DE RINÇAGE  
POUR BOÎTES DE VITESSES  
AUTOMATIQUES



DES PRODUITS ÉTABLIS,  
ÉPROUVÉS DANS LA  
PRATIQUE, PERMETTENT  
DE GONFLER LES PNEUS  
ET LES CHANGEMENTS  
DE ROUES SONT TRÈS  
SIMPLES.

# ROUES & PNEUS

**COMBINAISON PARFAITE:  
EASYLIFT ET LE GONFLEUR  
MANUEL NUMÉRIQUE**



## EASYLIFT

Changer les roues sans effort avec l'EasyLift : Monter des roues lourdes sans aide au levage ruine tôt ou tard tous les dos. L'EasyLift à air comprimé est le dispositif de levage le plus rapide du marché et ne perd pas de temps, même lors du montage, grâce à sa suspension pneumatique brevetée.

Pas de changement de roue sans air comprimé pour mesurer la pression d'air dans le pneu et pour régler la pression correcte des pneus ! Une prise d'air comprimé sur l'EasyLift avec deux distributeurs évite les risques de trébuchement lorsque plusieurs appareils sont connectés, par exemple un gonfleur de pneus et une clé à chocs.

Cela fait de l'EasyLift et du gonfleur de pneus manuel numérique une combinaison parfaite.

## GONFLEUR DE PNEUS MANUEL NUMÉRIQUE

Le gonfleur de pneus manuel numérique gonfle ou dégonfle les pneus de voiture rapidement et avec précision, il est très robuste et disponible en Allemagne en version calibrée. Il n'y a pas d'erreurs de lecture ou de perturbations mécaniques qui pourraient mettre en danger l'automobiliste si le pneu est trop ou trop peu gonflé.

ARTICLE N° 200.100.000

## EASYLIFT

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	EASYLIFT
Capacité de charge	60 kg
Pression de service	max. 8 bar
Taille des pneus	min. 135 / 80 R 13 max. 325 / 35 ZR 22
Hauteur de travail	env. 1 400 mm
Profondeur/largeur/hauteur sans potence et équilibreur	570 x 780 x 1 470 mm
Hauteur avec potence et équilibreur	2 200 mm
Poids	48,8 kg
Article N°	200.100.000

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES :

- Electricité et batterie non requises
- Absolument sans entretien
- Utilisation par une seule personne
- Potence et équilibreur disponibles en option dans un seul appareil
- Raccordement variable de l'air comprimé sur le côté de la colonne ou en haut
- Deux distributeurs pour le raccordement, par exemple, d'un gonfleur de pneus ou d'une clé à chocs
- **Avec la préconisation de Daimler AG.**
- **Avec la préconisation de BMW AG.**

L'EasyLift facilite considérablement le changement de roue. Les roues d'un poids allant jusqu'à 60 kg peuvent être remplacées rapidement et sans effort.

## L'appareil le plus rapide du marché

Sa grande vitesse de levage et d'abaissement fait de l'EasyLift l'appareil le plus rapide du marché. La roue reste mobile grâce à un dispositif de réception équipé de roulettes avec roulements à billes. Le dispositif de levage fonctionne à l'air comprimé, un mécanisme breveté innovant pour un réglage fin à la hauteur de travail permet un montage précis de la roue.

## Détails pratiques

Grâce au chariot, l'EasyLift est mobile à tout moment. Un système de rangement bien pensé pour les vis ainsi que, entre autres, des crochets pour le gonfleur de pneus manuel et un support d'accrochage pour la clé dynamométrique assurent l'ordre sur le lieu de travail.



## Sécurité au travail

Selon l'évaluation de l'association professionnelle, l'activité de « changement de roue » se situe dans une zone à risque élevé. Une charge élevée et un surmenage physique du monteur sont probables. Dans ce contexte, l'EasyLift est une mesure efficace pour répondre aux prescriptions de l'association professionnelle ou du règlement 90/269 CEE.

## ACCESSOIRES :

- Kit d'extension potence et équilibreur 200.110.000
- Gonfleur de pneus manuel numérique (DHRF) 201.001.000



L'EasyLift dispose d'une prise d'air comprimé variable sur le côté de la colonne ou en haut de la colonne, ainsi que de deux distributeurs pour le raccordement d'un gonfleur de pneus ou d'une clé à chocs, par exemple.



Pour un travail facile avec la clé à chocs

**Kit d'extension optionnel pour l'Easylift**

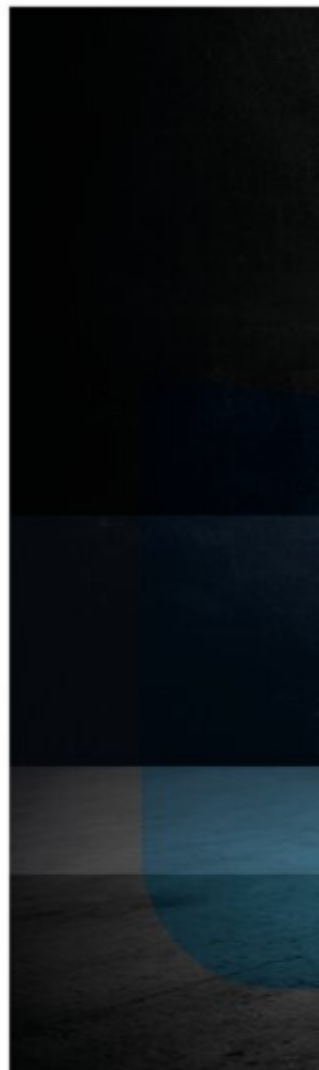
**ARTICLE N° 200.110.000**

**KIT D'EXTENSION  
POTENCE ET  
ÉQUILIBREUR**

Une potence avec équilibreur permet de travailler sans se fatiguer avec la clé à chocs sur la roue.

Le support garantit que l'outil de travail ne gêne pas lorsqu'il n'est pas utilisé.





### Nettoyage sans additifs

Les joints et les composants de la boîte de vitesses sont attaqués chimiquement par les additifs. S'ils sont utilisés lors du rinçage de la boîte de vitesses, des particules très fines peuvent se détacher et causer des dommages importants dans le système très complexe de la boîte de vitesses.

Les constructeurs automobiles et les fabricants de boîtes de vitesses sont donc très sceptiques quant à l'utilisation d'additifs : Ils annulent immédiatement leur garantie si des additifs ont été utilisés pour le nettoyage. Les dommages causés à la boîte de vitesses doivent être pris en charge par l'entreprise de maintenance ou par le client.

Les appareils de rinçage nettoient l'engrenage en douceur, sans utiliser d'additifs.

### Nettoyage par la chaleur et la vitesse d'écoulement

L'utilisation de la chaleur et d'une vitesse d'écoulement élevée permet à elle seule d'éliminer l'huile usagée des conduites de la boîte de vitesses en douceur et pratiquement sans résidus, et de rincer les dépôts dans le filtre haute performance.



**VIDANGE D'HUILE +  
RINÇAGE DE LA BOÎTE DE VITESSES =  
VIDANGE D'HUILE PLUS**

Lors d'une vidange traditionnelle, il reste encore jusqu'à 60 % de l'ancienne huile de boîte de vitesses dans le véhicule. Un rinçage de la boîte de vitesses garantit que l'huile usagée est éliminée du convertisseur et des conduites pratiquement sans résidus.

**Plus qu'une simple vidange d'huile**

Après un certain kilométrage, il est recommandé de changer l'huile de la boîte de vitesses. Toutefois, une simple vidange et un nouveau remplissage ne suffisent pas. En effet, seule une partie de l'ancienne huile de boîte de vitesses est éliminée : jusqu'à 60 % reste dans le convertisseur et dans diverses conduites.

Avec les appareils de rinçage de boîte de vitesses de GL TECHNICS, cette demi-étape devient une étape complète : la vidange d'huile est complétée par le rinçage de la boîte de vitesses.

ARTICLE N° 400.400.000

# APPAREIL DE RINÇAGE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE AGS 20

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	AGS 20
Raccord d'air comprimé	8 bar
Réservoir d'huile usagée	20 litres
Réservoir d'huile fraîche	20 litres
Débit de la pompe à membrane	60 l/min
Longueur du tuyau de dérivation	1 500 mm
Longueur des tuyaux de raccordement	2 500 mm
Émission de bruit aérien / Niveau de pression acoustique d'émission	<70 db (A)
Résistance à la température	120 ° C
Longueur x profondeur x hauteur	env. 700 x 600 x 1 200 mm
Poids à vide	env. 90 kg
Article N°	400.400.000

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES :

- pompe puissante
- fonctionne à l'air comprimé
- système de classement bien pensé
- sans électronique vulnérable
- en tôle d'acier sans pièces en plastique
- 1 filtre à haute performance pour l'huile fraîche (20 µm)
- 1 filtre à haute performance pour huile usagée (20 µm)
- **Avec la préconisation de Daimler AG.**

L'appareil de rinçage compact AGS20 change facilement l'huile de la boîte de vitesses automatique (transmission) et la nettoie en même temps. Aucun additif n'est nécessaire pour obtenir un excellent résultat de nettoyage. L'AGS20 utilise exclusivement de l'huile à engrenages pour le rinçage, ce qui exclut tout dommage dû à un détergent trop agressif.

Il dispose de réservoirs d'huile usagée et d'huile neuve en acier d'une capacité de 20 litres chacun. Deux filtres à haute performance (20 µm) nettoient aussi bien l'huile usagée que l'huile neuve pendant le processus de rinçage. L'huile usagée peut être facilement vidée et éliminée dans un système de collecte.

La quantité d'huile restante dans le bac à huile peut être aspirée sans appareil supplémentaire.

Quatre roues de haute qualité avec fonction de blocage font de cet appareil stable un compagnon mobile dans l'atelier.



### Manipulation facile sans électronique

L'appareil est conçu de manière claire et compacte. L'utilisation se fait sans commande de logiciels, laissant ainsi le professionnel de l'atelier décider des opérations à effectuer.

ARTICLE N° 400.490.000

## AGS COFFRET ADAPTATEUR UNIVERSEL

Ce kit d'adaptation universel, compatible avec les appareils de rinçage de boîtes de vitesses automatiques (transmissions) de la série AGS, est indispensable pour les garages indépendants.

Les adaptateurs sont fabriqués en Allemagne à partir de matériaux de très haute qualité. Ce kit d'adaptation rend les appareils AGS compatibles avec 90 % des véhicules des constructeurs allemands et avec un grand nombre de véhicules des constructeurs européens.

### CONTENU DE LA LIVRAISON :

Adaptateur pour appareil de rinçage 433  
 Adaptateur pour appareil de rinçage 435  
 Adaptateur pour appareil de rinçage 436  
 Adaptateur pour appareil de rinçage 437  
 Adaptateur pour appareil de rinçage 438  
 Adaptateur pour appareil de rinçage 440  
 Adaptateur pour appareil de rinçage 441  
 Adaptateur pour appareil de rinçage 442  
 Adaptateur pour appareil de rinçage 444  
 Adaptateur pour appareil de rinçage 452



NUMÉRISER  
POUR LE  
NUMÉRIQUE  
PRODUIT  
CATALOGUE



TECHNICS

**GL GmbH Metall- und Werkstatttechnik**

Nürtinger Straße 23 – 25

D-72636 Frickenhausen, Allemagne

Tél: +49 7022 94322-44

Fax: +49 7022 94322-40

E-Mail: [info@gl-gmbh.de](mailto:info@gl-gmbh.de)

[gl-gmbh.de](http://gl-gmbh.de)

**GL**  
TECHNICS